



Città di Nardò

PROVINCIA DI LECCE

AREA FUNZIONALE I



PROGETTO

**LAVORI DI SISTEMAZIONE
STRADE DEL CENTRO URBANO**

ELABORATO

RELAZIONE TECNICA

PROGETTISTI

Geom. Vincenzo DE TUGLIE
(Istruttore Tecnico Area Funzionale I)

Geom. Gianfranco DE PASCALIS
(Istruttore Tecnico Area Funzionale I)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Nicola D'ALESSANDRO
(Dirigente Area Funzionale I)

PROGETTO	TAVOLA	SCALA
ESECUTIVO	ALL. A	-

00	Marzo 2014	GDP	ND'A	1° EMISSIONE
REV.	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	MOTIVO - NOTE

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

La maggior parte delle strade esterne al centro storico dell'abitato cittadino ha raggiunto e superato il limite della loro vita utile, necessitando di crescenti interventi di manutenzione volti a mantenere livelli accettabili di servizio. Infatti la vita media della pavimentazione stradale, costituita da conglomerato bituminoso, in genere si attesta intorno ai 15 anni, durante i quali, il carico del traffico e i fattori ambientali e climatici ne ammalorano lo stato di conservazione soprattutto dello strato superficiale (manto di usura) che normalmente ha uno spessore di cm. 3. Inoltre, un'ulteriore causa alla disgregazione della pavimentazione stradale è costituita dai tagli per la realizzazione delle reti dei servizi pubblici (pubblica illuminazione, acqua, fogna, metano ecc.) nonché degli allacci alle stesse.

Il naturale trascorrere del tempo e l'alternarsi ciclico delle stagioni sono le principali cause che determinano il deterioramento del manto di usura di ogni sede stradale. Infatti, l'azione combinata di sole, pioggia e gelo provocano, in modo continuo, una lenta alterazione dei componenti che costituiscono il manto bituminoso causandone una riduzione dell'elasticità che sommata all'azione del traffico veicolare comporta la formazione di fessure con perdita della propria capacità strutturale e quindi il deteriorarsi dello stesso manto bituminoso ad un ritmo sempre crescente con conseguente deformazione e formazione di avvallamenti e buche.

Inoltre, tale deterioramento della sede stradale, con i ripetuti cicli di asciutto-bagnato e gelo/disgelo, comporta il suo disfacimento con grave pregiudizio della sicurezza stradale.

STATO DI FATTO

Da una verifica puntuale della rete viaria cittadina è stato riscontrato, per i fattori sopra esposti, un diffuso stato di degrado del manto stradale con evidenti striature e ondulazioni, che si sviluppano tanto in maniera trasversale quanto longitudinalmente alla carreggiata. Inoltre, sono ben visibili alcuni punti nei quali il pacchetto stradale è completamente sparito, formando delle buche più o meno ampie, molto pericolose.

PROGETTO

La particolare disagiata condizione del manto stradale e la pericolosità dello stesso ha indotto l'Amministrazione Comunale a mettere in atto un intervento programmato per fronteggiare tale situazione mediante il rifacimento del manto stradale volto a migliorare le condizioni generali della viabilità urbana, per garantire la sicurezza stradale e quindi limitare i contenziosi di richiesta danni da parte dei fruitori della viabilità oltre a dare un'immagine positiva al decoro urbano.

Il presente progetto tecnico preliminare, che la relazione illustra ed accompagna, riguarda la realizzazione di una nuova sovrastruttura stradale mediante la sistemazione definitiva dei piani bitumati con l'obiettivo di dare una finitura omogenea alla sede stradale di alcuni tratti di vie del centro abitato, ritenendo prioritarie quelle che sono il principale punto di accesso al nucleo urbano e di notevole importanza per la viabilità locale.

Sulla scorta di quanto predetto, si sono riscontrate quelle strade comunali di accesso alla città sulle quali il rifacimento del manto stradale permette di dare continuità agli interventi di manutenzione già realizzati dall'Amministrazione Comunale nell'ultimo decennio e a quelli realizzati di recente dalla Provincia di Lecce.

I lavori da realizzare interessano, come indicato nelle allegate planimetrie, tratti delle strade denominate Via Gallipoli, Via A. Moro, Via Delle Medaglie D'oro, Via V. Cuoco, Strada Galatone, Via Negrelli, Via Buozzi, Via Sanseverino, Via Sindaco Manieri, Via Lecce, Via B. Acquaviva, Via Madonna di Costantinopoli e Via Due Aie.

Le lavorazioni previste in progetto sono essenzialmente le seguenti:

- fresatura della pavimentazione bituminosa, per uno spessore fino a cm. 4, con idonea macchina fresatrice e successiva pulizia totale delle superfici trattate incluso il carico, trasporto e conferimento alle pubbliche discariche del materiale di risulta;
- risagomatura della superficie stradale per l'eliminazione di avvallamenti e la rettifica delle pendenze mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso semichiuso (bynderino) per uno spessore compresa tra i 2 - 7 cm. e successiva rullatura;
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo chiuso (manto di usura) per uno spessore allo stato compresso di 3 cm. compresa la rimozione e ricollocazione alla quota stradale di tutti i chiusini che dovessero risultare non a livello del piano strada;
- ripristino ed integrazione della segnaletica stradale orizzontale inclusi passaggi pedonali, fasce longitudinali, linee di arresto, ecc. e dell'impianto semaforico esistente sulla Via Gallipoli intersezione con la Via Achille Benegiamo e Via Leonardo integrando e/o sostituendo parti dello spesso impianto con apparecchiature di proprietà dell'Amministrazione provenienti dalla dismissione di altri semafori incluse tutte le opere di scavo, rinterro e ripristini per il collegamento delle linee elettriche.

Il tutto meglio descritto nelle voci di elenco prezzi.

La spesa complessiva del presente progetto ammonta a € 535.000,00 secondo il seguente quadro economico:

A)	Lavori	€ 419.831,56	
	Oneri per la sicurezza	<u>€ 9.452,60</u>	
	Totale importo lavori		€ 429.284,16
B)	Somme a disposizione dell'Amm.ne:		
	Per IVA 22% sui lavori	€ 94.442,52	
	Inc. 2% D. Lgs. 163/2006	€ 8.585,68	
	Per imprevisti	<u>€ 2.687,64</u>	
	Totale		<u>€ 105.715,84</u>
	Totale importo del progetto		€ <u>535.000,00</u>

Nardò, Marzo 2014

I Progettisti
Geom. Vincenzo DE TUGLIE

Geom. Gianfranco DE PASCALIS